

### Przevoźna sprężarka śrubowa Atlas Copco XAS 58 Kd



#### **Dane techniczne - przewoźna sprężarka śrubowa Atlas Copco XAS 58 Kd**

Wydajność sprężarki śrubowej spalinowej Atlas Copco XAS 58 Kd (wg ISO 1217) : **3,0m<sup>3</sup>/min**

Maksymalne ciśnienie robocze sprężarki śrubowej spalinowej Atlas Copco XAS 58 Kd : **7bar**

Napęd kompresora śrubowego spalinowego Atlas Copco XAS 58 Kd : **silnik KUBOTA V 1505**

Moc wyjściowa silnika przy normalnej prędkości obr.: **26,5 kW**

Liczba cylindrów silnika mobilnego kompresora spalinowego Atlas Copco XAS 58 Kd: **4**

Prędkość obr. przy pełnym obciążeniu: **3000 obr./min**

Prędkość obr. bez obciążenia: **1850 obr./min**

Pojemność zbiornika paliwa: **60l**

Pojemność oleju silnikowego: **5,5l**

Pojemność oleju sprężarkowego: **7,7l**

Poziom ciśnienia akustycznego (Lp): **70 dB (A)**

Poziom mocy akustycznej (Lw): **98 dB (A)**

Wymiary (dł.x szer. x wys.) mobilnego kompresora śrubowego XAS 58: **1940x1180x1150mm (box)**

Wymiary (dł.x szer. x wys.) mobilnego kompresora śrubowego XAS 38: **2290x1350x1400mm (podw.)**

Masa mobilnego kompresora śrubowego Atlas Copco XAS 58 Kd: **650kg (box)**

Masa mobilnego kompresora śrubowego Atlas Copco XAS 58 Kd: **<750kg (podwozie)**

### **Standardowe wyposażenie - przewoźna sprężarka śrubowa Atlas Copco XAS 58 Kd**

Sprawdzona obudowa HardHat® z polietylenu, odporna na korozję, uderzenia, ścieranie, promieniowanie słoneczne (UV) oraz duże wahania temperatury otoczenia.

Podwozie kołowe z homologacją (wersja mobilna na podwoziu) z dyszlem łamanym, oświetleniem drogowym i stopką podporową.

Układ ochronny rozrusznika.

System zapobiegający zapowietrzaniu się układu paliwowego.

Odłącznik akumulatora.

Rama bezwyciekowa.

Oslonięte wiązki kablowe dla dodatkowej ochrony.

### **Opcjonalne wyposażenie - przewoźna sprężarka śrubowa Atlas Copco XAS 58 Kd**

Regulowany dyszel z hamulcami (najazdowym i postojowym)

Regulowany dyszel bez hamulców

Sztywny dyszel z hamulcami (najazdowym i postojowym)

Sztywny dyszel bez hamulców

Rama do sprężarki bez podwozia

Stopka podporowa

Kółko manewrowe

Sygnalizacja drogowa + kliny pod koła

Zaczep (DIN, NATO, AC, BNA, ITA, GB, kulowy)

Dodatkowy zaczep kulowy

Specjalne kolory

System rozruchu w niskiej temperaturze do -25°C („cold start”)

Skrzynka narzędziowa

Chłodnica końcowa + separator wody

Chłodnica końcowa + separator wody + podgrzewacz

Chłodnica końcowa z „by-pass”

Dodatkowy filtr paliwa

Wkład bezpieczeństwa

Naolejacz

Zawór zwrotny

Zabezpieczenie przed przewróceniem

Podciśnieniowy wskaźnik zanieczyszczenia filtra potwierza

Szpula z 20m węzłem powietrznym

Dodatkowy zawór wylotowy

*Sprężarki Atlas Copco zostały wdrożone zgodnie z zakresem zarządzania jakością i zarządzania środowiskowego procesami projektowymi i produkcyjnymi dla tych maszyn. Spełniają one wymagania norm ISO 9001 i ISO 14001 oraz OHSAS 1800. Nowoczesne sprężarki serii 8 objęte zostały certyfikacją zgodną ze specyfikacją ISO 1217:2009, załącznik D.*